

Hochleistungs-Spindelhubgetriebe Serie MH/JH

Die Hochleistungs-Spindelhubgetriebe der Serie MH und JH überzeugen durch eine optimierte Schneckenverzahnung verbunden mit höheren Wirkungsgraden und längeren Einschalt Dauern.

Durch die getrennte Getriebe- und Spindelschmierung kann die Serie MH und JH mit Drehzahlen von bis zu 3000 1/min betrieben werden.

Die einsatzgehärtete und geschliffene Schneckenwelle garantiert maximale Drehmomente und hohe Dauerbruchfestigkeit.

Spindelhubgetriebe mit Trapezgewindespindel

		MH 1	MH 2	MH 3	MH 4	MH 5	JH 3
Maximale Hubkraft [kN] ¹⁾		15	17	46	88	106	350
Durchmesser und Steigung [mm]		18 x 4	20 x 4	30 x 6	40 x 7	55 x 9	80 x 10
Hub pro Umdrehung der Antriebswelle [mm]	Übers. H ²⁾	1	1	1	1	1	1
	Übers. L ²⁾	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25	0,25
Übersetzung	Übers. H ²⁾	4:1	4:1	6:1	7:1	9:1	10:1
	Übers. L ²⁾	16:1	16:1	24:1	28:1	36:1	40:1
Gesamt-Wirkungsgrad [%] ³⁾	Übers. H ²⁾	37	34	34	32	27	21
	Übers. L ²⁾	32	30	29	28	24	16
Gewicht [kg] (ohne Hub)		1,2	2,1	6	17	32	57
Gewicht [kg pro 100 mm Hub]		0,26	0,42	1,14	1,67	3,04	6,13
Leerlaufmoment [Nm]	H	0,04	0,11	0,15	0,35	0,84	1,32
	L	0,03	0,10	0,12	0,25	0,51	0,97
Werkstoff Gehäuse		G – AL bis M3			GGG – 40		
Getriebe-Wirkungsgrad ⁴⁾	H	0,83-0,86	0,82-0,87	0,81-0,86	0,84-0,87	0,74-0,8	0,63-0,78
	L	0,7-0,76	0,67-0,76	0,64-0,75	0,65-0,77	0,61-0,69	0,46-0,55
Max. zul. Drehmoment an der Antriebswelle in (Nm)	H	9	23,3	38,4	78,6	162,1	268,4
	L	9	23,3	38,4	78,6	162,1	182,9

Spindelhubgetriebe mit Kugelgewindespindel

		MH 1	MH 2	MH 3	MH 4	MH 5	JH 3
Maximale Hubkraft [kN] ¹⁾		9	10	12,5	24	69	82
Durchmesser und Steigung [mm]		1605	2005	2505	4005	5010	8010
Hub pro Umdrehung der Antriebswelle [mm]	Übers. H ²⁾	1,25	1,25	0,83	0,71	1,1	1
	Übers. L ²⁾	0,31	0,31	0,21	0,18	0,28	0,25
Übersetzung	Übers. H ²⁾	4:1	4:1	6:1	7:1	9:1	10:1
	Übers. L ²⁾	16:1	16:1	24:1	28:1	36:1	40:1
Wirkungsgrad [%] ³⁾	Übers. H ²⁾	83	82	80	78	70	60
	Übers. L ²⁾	78	72	67	66	60	45
Gewicht [kg] (ohne Hub)		1,3	2,3	7	19	35	63
Gewicht [kg pro 100 mm Hub]		0,26	0,42	1,14	1,67	3,04	6,13
Leerlaufmoment [Nm]	H	0,04	0,11	0,15	0,35	0,84	1,32
	L	0,03	0,10	0,12	0,25	0,51	0,97
Werkstoff Gehäuse		G – AL bis M3			GGG – 40		
Getriebe-Wirkungsgrad ⁴⁾	H	0,83-0,86	0,82-0,87	0,81-0,86	0,84-0,87	0,74-0,8	0,63-0,78
	L	0,7-0,76	0,67-0,76	0,64-0,75	0,65-0,77	0,61-0,69	0,46-0,55
Max. zul. Drehmoment an der Antriebswelle in (Nm)	H	9	23,3	38,4	78,6	162,1	268,4
	L	9	23,3	38,4	78,6	162,1	182,9

¹⁾ abhängig von Hubgeschwindigkeit, Einschaltdauer, etc.

²⁾ H = hohe Verfahrgeschwindigkeit,
L = niedrige Verfahrgeschwindigkeit.

³⁾ Bei den angegebenen Wirkungsgraden handelt es sich um Mittelwerte.

⁴⁾ Bei hohen Hubgeschwindigkeiten den hohen Wert, für kleinere Hubgeschwindigkeiten den kleinen Wert verwenden