

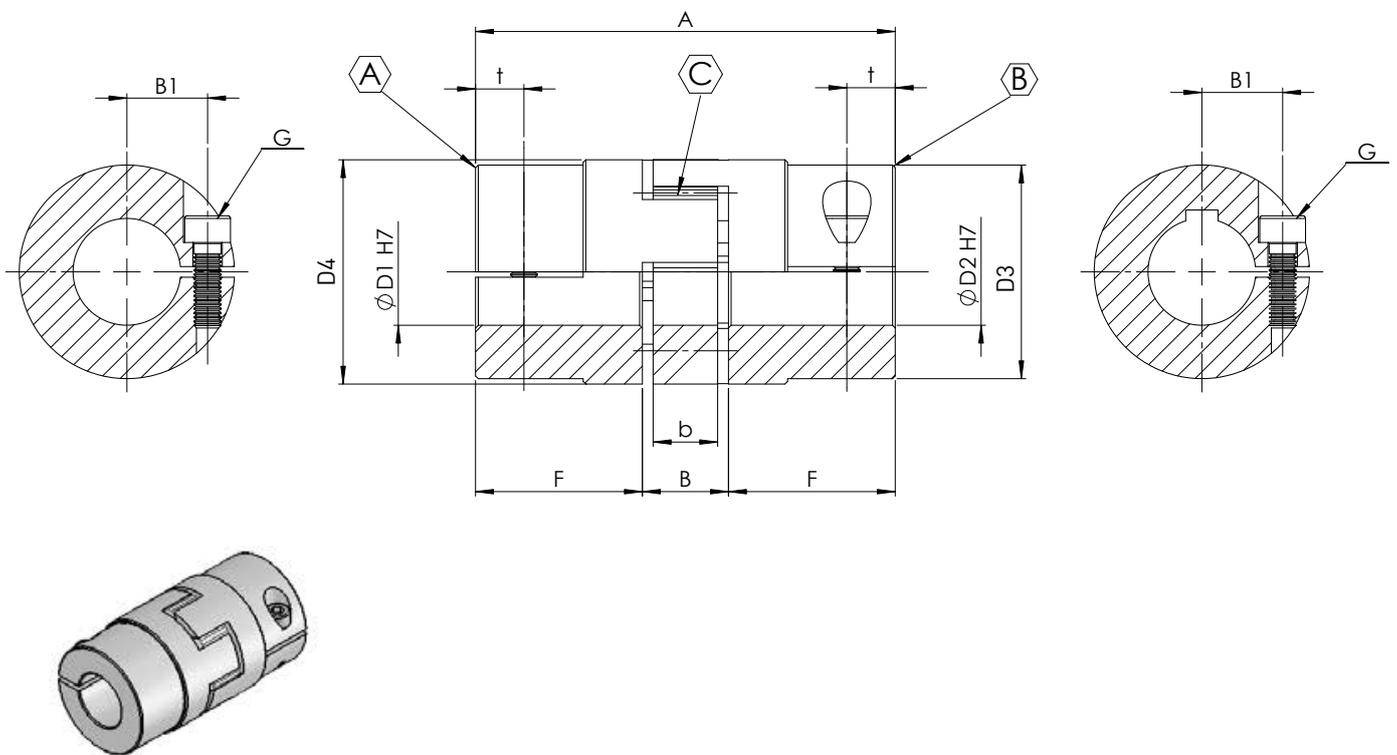
# Kupplungen

## Wellenkupplungen GS

Die Wellenkupplung GS ist eine besonders spielfreie Wellenkupplung. Der Zahnkranz wird unter Vorspannung eingebaut, hierdurch ergibt sich eine geringe Flächenpressung und damit eine erhöhte Steifigkeit des Systems.

Bei hohen Drehzahlen und starker Beschleunigung hat sich diese Wellenkupplung durch Ihre einwandfreie Funktion und Dauerhaltbarkeit bewährt.

Wir empfehlen diese Wellenkupplung mit Klemmnabe oder Spanningnabe.



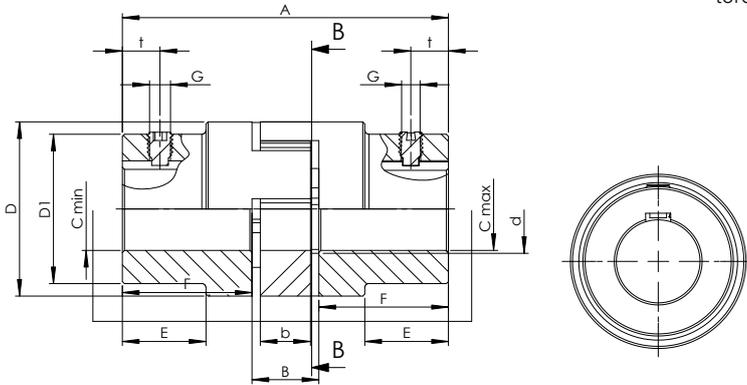
Baugröße	D <sub>1</sub> H <sup>7</sup>	D <sub>2</sub> H <sup>7</sup>	D <sub>3</sub>	D <sub>4</sub>	A	F	t	b	B	B <sub>1</sub>	G
WK-GS-9	6-9	6-9	20	23,5	30	10	5	8	10	7,5	M2
WK-GS-14	6-14	6-14	30	32,5	35	11	5	10	13	11,5	M3
WK-GS-19	10-20	10-20	40	46	66	25	12	12	16	14,5	M6
WK-GS-24	10-28	10-28	55	57	78	30	14	14	18	14,5	M6
WK-GS-28	19-38	19-39	65	72,6	90	35	15	15	20	20	M8

# Kupplungen

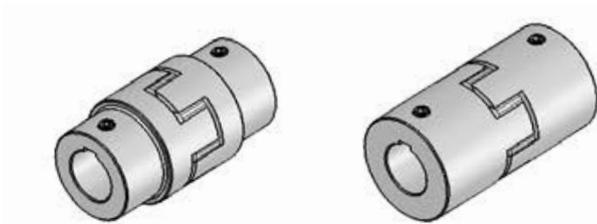
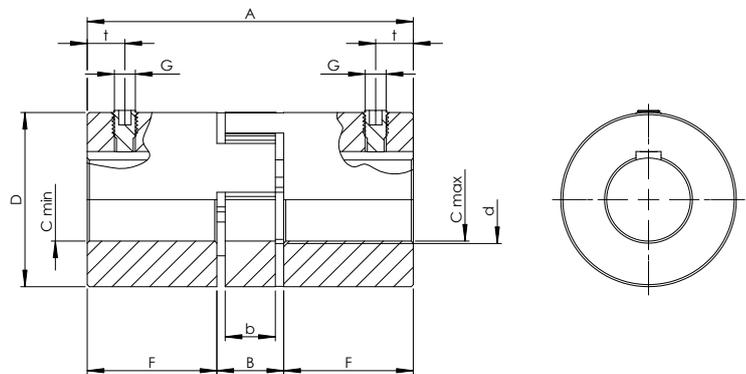
## Wellenkupplungen RA, RG

Die Wellenkupplungen RA bzw. RG sind besonders drehelastisch. Sie gleichen kleinere winkelige, radiale und axiale Wellenverlagerungen aus. Sie schonen die Spindelhubgetriebe, Kegelradgetriebe sowie die Motoren durch Ihre stoß und schwingungsdämpfende Wirkung.

Ausführung 1



Ausführung 1a



Bau- größe	Aus- führ.	Max. $M_d$ [Nm]	Abmessungen [mm]										Verlagerungen				Feststell- gewinde		Ge- wicht [kg]
			$A_1$	E	F	B	b	$D_1$	D	d	$C_{min}^{1)}$	$C_{max}^{1)}$	max. Axial- versch. $\Delta K_a$ [mm]	max. Radialverl. $n=1500$ 1/min. $\Delta K_r$ [mm]	max. Winkelverlagerung bei $n=1500$ 1/min. $\Delta K_w$ [Grad] $\Delta K_w$ [mm]		Maß G	Maß t	
RA 14	1a	7,5	35	-	11	13	10	-	30	10	6	15	1,0	0,17	1,2	0,67	M4	5	0,05
RA 19	1	10	66	20	25	16	12	32	40	18	10	19	1,2	0,20	1,2	0,82	M5	10	0,15
RA 19	1a	10	66	-	25	16	12	-	41	18	19	24	1,2	0,20	1,2	0,82	M5	10	0,15
RA 24	1	35	78	24	30	18	14	40	55	27	14	24	1,4	0,22	0,9	0,85	M5	10	0,25
RA 24	1a	35	78	-	30	18	14	-	56	27	22	28	1,4	0,22	0,9	0,85	M5	10	0,35
RA 28	1	95	90	28	35	20	15	48	65	30	14	28	1,5	0,25	0,9	1,05	M6	15	0,40
RA 28	1a	95	90	-	35	20	15	-	67	30	28	38	1,5	0,25	0,9	1,05	M6	15	0,55
RG 38	1	190	114	37	45	24	18	66	80	38	16	38	1,8	0,28	1,0	1,35	M8	15	0,85
RG 42	1	265	126	40	50	26	20	75	95	46	28	42	2,0	0,32	1,0	1,70	M8	20	1,2
RG 48	1	310	140	45	56	28	21	85	105	51	28	48	2,1	0,36	1,1	2,00	M8	20	1,7
RG 55	1	410	160	52	65	30	22	98	120	60	30	55	2,2	0,38	1,1	2,30	M10	20	7,3
RG 65	1	625	185	61	75	35	26	115	135	68	40	65	2,6	0,42	1,2	2,70	M10	20	11,0
RG 75	1	975	210	69	85	40	30	135	160	80	40	75	3,0	0,48	1,2	3,30	M10	25	17,9
RG 90	1	2400	245	81	100	45	34	160	200	100	50	90	3,4	0,50	1,2	4,30	M12	30	28,5

<sup>1)</sup> In diesem Katalog sind nicht alle Zwischengrößen aufgeführt.  
Weitere Größen auf Anfrage.

Die Gewindebohrung G für die Feststellschraube, befindet sich gegenüber der Passfedernut.