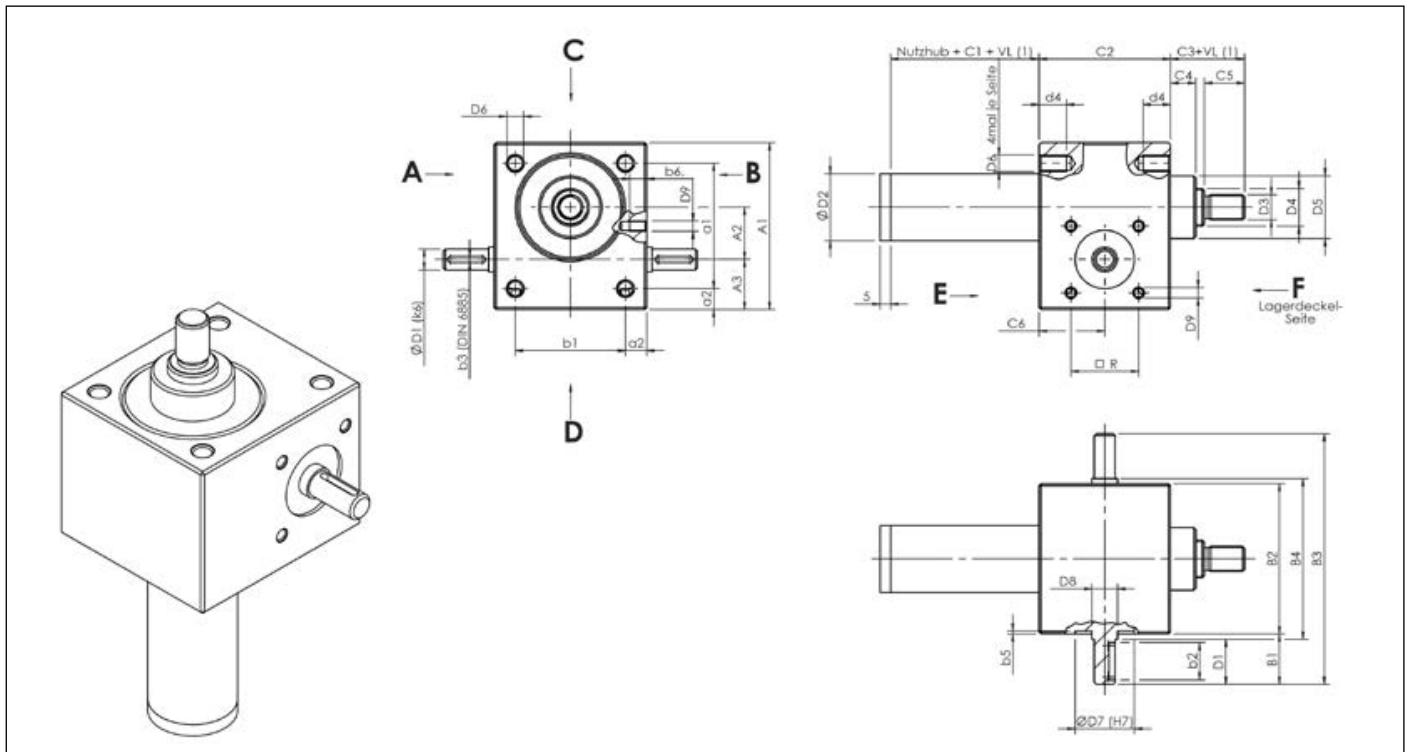


Spindelhubgetriebe M/J Bauart N

Abmessungen



| Baugröße | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------|----------------------------------|--------------------------------------|----------------|----------------|
| | A ₁ | A ₂ | A ₃ | a ₁ | a ₂ | B ₁ | B ₂ | B ₃ | B ₄ | b ₁ | b ₂ | b ₃ | b ₅ | C ₁ TR ⁽²⁾ | C ₁ KGT/AS ⁽³⁾ | C ₂ | C ₃ |
| M 0 | 60 | 20 | 18 | 48 | 6 | 21 | 50 | 92 | 52 | 38 | 14 | 3 | 1,5 | 20 | 50 | 50 | 27 |
| M 1 | 80 | 25 | 24 | 60 | 10 | 24 | 72 | 120 | 77 | 52 | 18 | 3 | 1,5 | 20 | 50 | 62 | 35 |
| M 2 | 100 | 32 | 28 | 78 | 11 | 27,5 | 85 | 140 | 90 | 63 | 20 | 5 | 1,5 | 30 | 60 | 75 | 45 |
| M 3 | 130 | 45 | 31 | 106 | 12 | 45 | 105 | 195 | 110 | 81 | 36 | 5 | 2 | 35 | 70 | 82 | 50 |
| M 4 | 180 | 63 | 39 | 150 | 15 | 47,5 | 145 | 240 | 150 | 115 | 36 | 6 | 2 | 40 | 90 | 117 | 65 |
| M 5 | 200 | 71 | 46 | 166 | 17 | 67,5 | 165 | 300 | 170 | 131 | 56 | 8 | 2,5 | 55 | 100 | 160 | 95 |
| J 1 | 210 | 71 | 49 | 170 | 20 | 65 | 195 | 325 | 200 | 155 | 56 | 8 | 8 | 55 | 100 | 175 | 95 |
| J 2 | 240 | 80 | 60 | 190 | 25 | 67,5 | 220 | 355 | 225 | 170 | 56 | 8 | 8 | 60 | 110 | 165 | 110 |
| J 3 (M6) | 240 | 80 | 60 | 190 | 25 | 67,5 | 220 | 355 | 225 | 170 | 56 | 8 | 8 | 60 | 110 | 165 | 110 |
| J 4 (M7) | 290 | 100 | 65 | 230 | 30 | 65 | 250 | 380 | 255 | 190 | 56 | 10 | 8 | 65 | 150 | 220 | 140 |
| J 5 (M8) | 360 | 135 | 75 | 290 | 35 | 100 | 300 | 500 | 305 | 230 | 90 | 14 | 8 | 100 | 145 | 266 | 200 |

| Baugröße | Abmessungen [mm] | | | | | | | | | | | | | | |
|----------|------------------|----------------|----------------|------------------|----------------|----------------|----------------|-------------------|--------------------|----------------|----------------|------------------------------|----------------|---------------------------------|--------|
| | C ₄ | C ₅ | C ₆ | D _{1k6} | D ₂ | D ₃ | d ₄ | D ₄ Tr | D ₄ KGT | D ₅ | D ₆ | D ₇ ^{H7} | D ₈ | D ₉ x b ₆ | TK □ R |
| M 0 | 12 | 12 | 25 | 9 x 20 | 28 | M8 | 12 | Tr14 x 4 | 1205 | 26 | M6 | 22 | 10 | (M5 x 6)* | 24 |
| M 1 | 12 | 19 | 31 | 10 x 21,5 | 32 | M12 | 13 | Tr18 x 4 | 1605 | 30 | M8 | 32 | 12 | M5 x 6 | 32 |
| M 2 | 18 | 20 | 37,5 | 14 x 25 | 40 | M14 | 15 | Tr20 x 4 | 2005 | 38,7 | M8 | 35 | 15 | M6 x 10 | 35 |
| M 3 | 23 | 22 | 41 | 16 x 42,5 | 50 | M20 | 15 | Tr30 x 6 | 2505 | 46 | M10 | 40 | 17 | M8 x 10 | 44 |
| M 4 | 32 | 29 | 58,5 | 20 x 45 | 65 | M30 | 16 | Tr40 x 7 | 4005/4010 | 60 | M12 | 52 | 25 | M10 x 14 | 55 |
| M 5 | 40 | 48 | 80 | 25 x 65 | 90 | M36 | 30 | Tr55 x 9 | 5010 | 85 | M20 | 62 | 28 | M12 x 16 | 70 |
| J 1 | 40 | 48 | 87,5 | 25 x 62,5 | 95 | M48 x 2 | 40 | Tr60 x 9 | – | 90 | M24 | 72 | 28 | M12 x 16 | 70 |
| J 2 | 40 | 58 | 82,5 | 30 x 65 | 110 | M56 x 2 | 45 | Tr70 x 10 | – | 105 | M30 | 80 | 32 | M12 x 18 | (80) |
| J 3 (M6) | 40 | 58 | 82,5 | 30 x 65 | 125 | M64 x 3 | 45 | Tr80 x 10 | 8010 | 120 | M30 | 80 | 32 | M12 x 18 | (80) |
| J 4 (M7) | 50 | 78 | 110 | 35 x 62,5 | 150 | M72 x 3 | 54 | Tr100 x 10 | – | 145 | M36 | 85 | 40 | M16 x 30 | (80) |
| J 5 (M8) | 60 | 118 | 133 | 48 x 97,5 | 180 | M100 x 3 | 80 | Tr120 x 14 | – | 170 | M42 | 90 | 50 | M16 x 40 | (115) |

* Gewindebohrung für Motorglocke auf Anbauseite A und B Standard nur anzentriert. Gewindebohrung auf Anfrage.
Hinweis: Technische Änderungen vorbehalten.

(1) VL: Spindelverlängerung, siehe Bestellcode
(2) Maß C₁ für Hubgetriebe mit Trapezgewindetrieb
(3) Maß C₁ für Hubgewindetriebe mit Kugelgewindetrieb od. Ausdehnsicherung